

LXSC-10E

Hidrômetro Multijato Velocimétrico

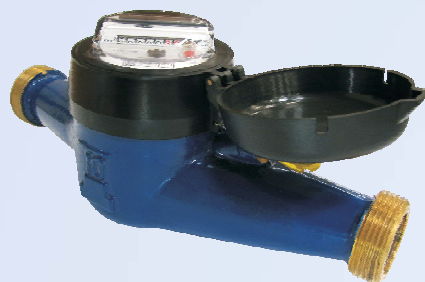


AVS

LXSC-10E Hidrômetro Multijato Velocimétrico

Diâmetro: 1"

Marca: NB-AVS



O LXSC-10E foi projetado para medir água potável que passa através da tubulação.

Características

1. Relojoaria Seca, evitando embaçamento e sujeiras provenientes da água da rede.
2. Transmissão magnética.
3. Proteção contra campos magnéticos externos.
4. Filtro na Carcaça
5. Filtro interno
6. Perda de Carga baixa

De acordo com a portaria 246/00

Hidrômetro de água fria:
Classe B na Horizontal

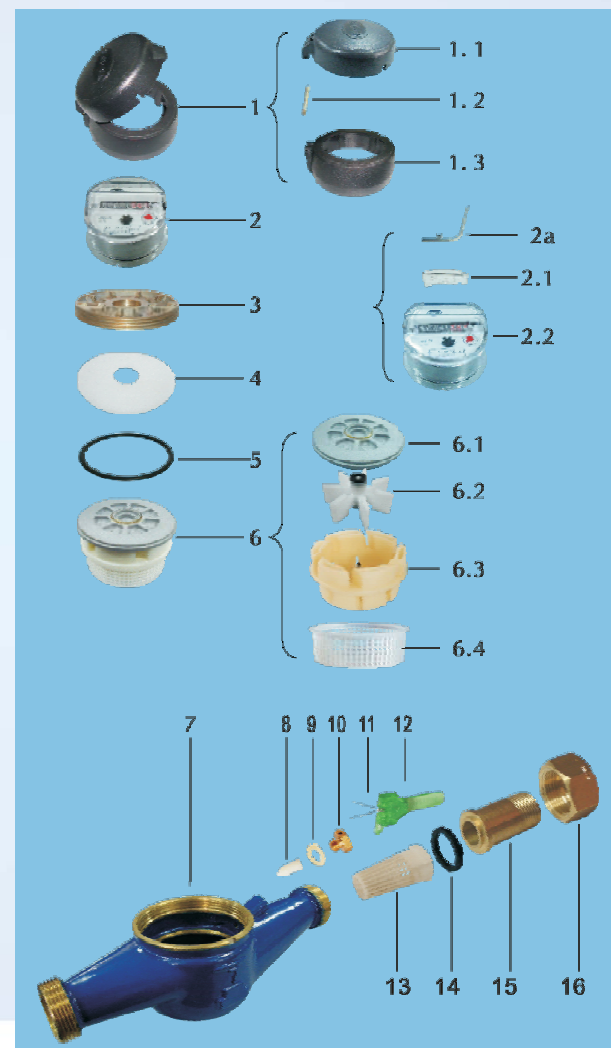


Dados Técnicos

Opção Tipo	DN	Classe	Qmax (m³/h)	Qn (m³/h)	Qt (l/h)	Qmin (l/h)	Menor Indic.	Maior Indic.
			Vazão Max.	Vazão Nominal	Vazão Transição	Vazão Mínima		
LXSC-10E	1	B	10.0	5.0	400	100	0.00005	99999

LXSC-10E Hidrômetro Multijato Velocimétrico

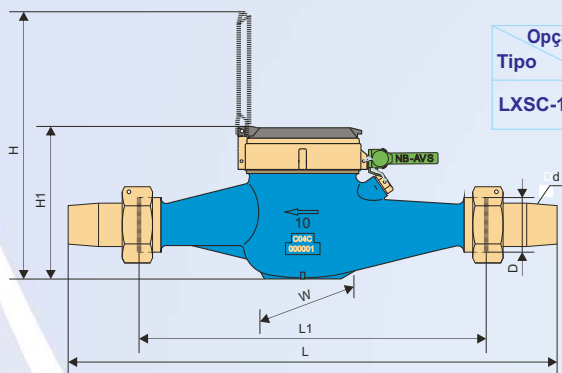
Vista Explodida



No.	Nome	QTD	Material
1	Tampa Montada	1	Plástico
1.1	Tampa de Proteção	1	ABS
1.2	Pino da Tampa	1	H62
1.3	Anel da Relojoaria	1	Cu
2	Relojoaria	1	Montada
2a	Redd Switch	1	Montada
2.1	Placa Lateral	1	Plástico
2.2	Relojoaria	1	Montada
3	Anel de Fechamento	1	Latão
4	Arruela Relojoaria	1	POM
5	O'Ring	1	Plástico
6	Câmara de Distribuição	1	Montada
6.1	Suporte	1	Montado
6.2	Turbina	1	Montada
6.3	Câmara de Distribuição	1	POM
6.4	Filtro Interno	1	LDPE
7	Carcaça	1	Latão
8	Regulador	1	POM
9	Arruela do Bujão	1	Nylon
10	Bujão	1	Latão
11	Fio de Lacre	1	Cu / Nylon
12	Selo do INMETRO	1	Plástico
13	Filtro de Entrada	1	HDPE
14	Guarnição	1	NBR
15	Tubete	1	Latão
16	Porca	1	Latão

LXSC-10E Hidrômetro Multijato Velocimétrico

Pesos e Dimensões



Opção Tipo	DN	Peso (Kg)	
		Sem conexões	Com conexões
LXSC-10E	1"	2.2	2.73

Condições de Trabalho

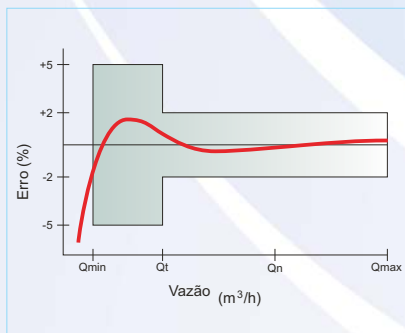
- Temperatura da água: ≤ 40 C
- Pressão da água: ≤ 1.0 MPa

Erro Máximo Admissível

- No campo inferior de medição Q_{min} In-clusive Q_t exclusive é $\pm 5\%$
- No campo superior de medição Q_t In-clusive incluindo Q_s $\pm 2\%$

Opção Tipo	DN	Rosca		Comprim. (mm)		Larg. (mm)		Altura (mm)	
		Carcapa (D)	Conectores (d)	C1	C	L	A	A	
LXSC-10E	1"	G1 1/4B	R1	260	377	94	118	209	

Curva Padrão



Perda de carga

